



IMF IMB Fiom
Fitim Fism

INTERNATIONAL METALWORKERS' FEDERATION
INTERNATIONALER METALLGEWERKSCHAFTSBUND
FEDERATION INTERNATIONALE DES ORGANISATIONS DE TRAVAILLEURS DE LA METALLURGIE
INTERNATIONELLA METALLFEDERATIONEN
FEDERACION INTERNACIONAL DE TRABAJADORES DE LAS INDUSTRIAS METALURGICAS
FEDERAZIONE INTERNAZIONALE DEI SINDACATI METALMECCANICI

54 bis, route des Acacias
Case Postale 1516
CH-1227 Geneva
Switzerland

Telephone: ++ 41 22 308 50 50
Telefax: ++ 41 22 308 50 55
E-mail: info@imfmetal.org
Website: <http://www.imfmetal.org>

President: Jürgen Peters
General Secretary: Marcello Malentacchi

07.06.06/mm/kp
Lettre circulaire n° 11

A tous les affiliés de la Fiom

Chers camarades,

La Fiom invite instamment tous les affiliés à exhorter Toyota Motor Philippines Corporation et Toyota Japon à réintégrer, avec effet immédiat, 136 travailleurs membres de l'Association des travailleurs de Toyota Motor Philippines Corporation (TMPCWA) qui avaient été licenciés abusivement. Cette action, décidée par le Comité exécutif de la Fiom, est motivée par l'inquiétude croissante suscitée par le refus, à maintes reprises, de Toyota Philippines de reconnaître le syndicat, de négocier en toute bonne foi, et de revenir sur sa décision de licencier des travailleurs favorables aux syndicaux.

Situation chez Toyota Philippines

En mars 2001, Toyota Philippines a licencié 227 responsables syndicaux et membres de syndicats et suspendu 64 autres pour avoir pris part à une réunion syndicale pacifique. Les travailleurs manifestaient devant le Ministère du travail et de l'emploi pour protester contre le refus de la société de négocier collectivement avec le syndicat, l'Association des travailleurs de Toyota Motor Philippines Corporation (TMPCWA). Cent trente-six membres du groupe initial licenciés abusivement cherchaient toujours à être réintégrés.

En septembre 2003, la Cour suprême des Philippines a ordonné à la Direction de Toyota d'entamer des négociations collectives. Deux mois plus tard, l'Organisation internationale du Travail (OIT) a exhorté la Direction de Toyota à réintégrer les travailleurs et à négocier en toute bonne foi avec la TMPCWA. Malgré ces deux décisions, Toyota Philippine n'a pas reconnu le syndicat, réintégré les travailleurs ni négocié de convention collective.

La Fiom a lancé une campagne mondiale pour obtenir la réintégration des travailleurs licenciés abusivement. Nous demandons aux affiliés d'envoyer des lettres de solidarité à la TMPCWA et des lettres de protestation à Toyota Motor Philippines Corporation et à Toyota Japon. Pour de plus amples informations ou pour télécharger de la documentation relative à la campagne, veuillez consulter le site de la Fiom consacré à cette campagne à l'adresse suivante: www.imfmetal.org/toyotaphilippines.

Un modèle de lettre est joint à toutes fins utiles. Merci de bien vouloir envoyer une copie de toute la correspondance à la FIOM et à la TMPCWA.

Solidarité fraternelle,



Marcello Malentacchi
General Secretary

Address information:

Mr. Hiroshi Ito, Président
Toyota Motor Philippines Corporation
Zone économique spéciale Toyota
Brgy. Pulong Sta. Cruz, Sta. Rosa,
Laguna City, Philippines

Mr. Katsuaki Watanabe, Président
Toyota Motor Corporation
1 Toyota-Cho, Toyota City
Préfecture d'Aichi 471-8571
Japon

Mr. Ed Cubelo, President
TMPCWA
1482 Elephant St., Group 5
Fort Bonifacio, Makati City
Philippines