



GM Europe

Klaus Franz / Rudi Kennes
Vorsitzender / stellvertretender Vorsitzender
des europäischen Arbeitnehmerforums EEF

Adam Opel GmbH
IPC 40-01
D-64523 Rüsselsheim
Tel. (06142) 7-72348
Fax (06142) 7-78159

LIST OTWARTY
do Prezesa Zarządu General Motors Europe
pana Carla-Petera Forstera
Zurych, Szwajcaria

Frankfurt, 13 marzec 2006

Szanowny Panie Prezesie,

przedstawiciele pracowników przy Europejskiej Komisji Gospodarczej GM (EEC) złożyli formalny wniosek o pilne zwołanie posiedzenia Komisji Koordynacyjnej EEC. Ponadto przedstawiciele pracowników EEF złożyli formalny wniosek o pilne zwołanie posiedzenia całej komisji kierowniczej Europejskiego Forum Pracowników (EEF) GM. Ze względu na powagę tego żądania uważamy, że powinien Pan wyrazić zgodę na to wspólne spotkanie. Aby oszczędzić koszty i czas, proponujemy wspólne przeprowadzenie tego posiedzenia.

W poprzednich tygodniach przedstawiciele zarządów firm General Motors (Bob Lutz) i General Motors Europe wypowiadali się przed przedstawicielami prasy w sprawie zamykania fabryk, zmiany lokalizacji zakładów oraz inwestycji i długoterminowych dyrektyw strategicznych. Wypowiedzi te są niezwykle krytyczne w ocenie stanu przedsiębiorstwa i mogą mieć ujemny wpływ na wszystkich pracowników i wszystkie zakłady GM w Europie. Do dziś nie uzyskaliśmy też od Zarządu wystarczającej odpowiedzi na nasz list związany z grupą roboczą Delta oraz naszymi żądaniami. Naszym zdaniem zachowanie takie i leżąca u jego podstaw strategia stanowią zagrożenie dla nacechowanej wzajemnym zaufaniem współpracy, prowadzonej obecnie między Zarządem, związkami zawodowymi i przedstawicielami pracowników zarówno na poziomie europejskim, jak i na poziomie krajowym i lokalnym.

Jak Panu wiadomo, poniższe kwestie wchodzą zgodnie z naszym porozumieniem do „zakresu wiedzy“ EEC. W związku z tym jako główni przedstawiciele pracowników EEC oraz EEF wzywamy Zarząd GME do udzielenia odpowiedzi na nasze żądania oraz na pismo grupy roboczej Delta, doręczone Prezesowi Zarządu GME (zobacz załączniki). Oczekujemy poza tym wyczerpujących informacji w następujących kwestiach:

- plany i opracowania związane z przyszłością zakładów GME i GMPTE;
- plany zamykania zakładów lub likwidacji zmiany „Astra”;
- plany i inwestycje oraz tworzenie dalszych nadwyżek mocy przerobowych;
- realizacja aktualnych planów i zamierzeń wg europejskiej umowy ramowej (grudzień 2004);
- umowy z innymi producentami i planowane nowe umowy;
- plany inwestycji, szczególnie tworzenia nowej platformy Gamma w zakładach nienależących do GME, np. w Warszawie;
- istniejące umowy i plany dotyczące dalszych transakcji z ukraińskim producentem samochodów AVTOZAZ, włącznie z ewentualnymi planami GMDAT;
- przyszłości aliansu z firmą Suzuki i plany przeniesienia produkcji do zakładu Suzuki w Esztergom, Węgry;
- minimalizacja ryzyka z punktu widzenia zmian strategii sprzedaży i wprowadzenie jednolitej europejskiej strategii sprzedaży w firmie GME.

Chcielibyśmy dalej stanowczo poinformować, że udostępnienie żądanych informacji na następnym posiedzeniu komisji produkcyjnej EEF nie spełnia w żaden sposób naszego żądania w sprawie pilnego nawiązania dialogu. Prosimy nagłąco o spełnienie naszego przedstawionego w tym piśmie żądania.

Łącząc pozdrowienia,

Klaus Franz Rudi Kennes



General Motors Europe

European Employee Forum (EEF)
Europejskie Forum Pracowników

Trade Union Coordination Group for GM Grupa Koordynacyjna ds. Związków Zawodowych GM

Frankfurt, 1 lutego 2006 r.

Wspólne prace nad dyrektywą w sprawie produkcji i wykorzystania mocy przerobowych w celu zapewnienia konkurencyjności oraz przyszłości zakładów – żądania Grupy Koordynacyjnej Europejskiego Związku Metalowców (EMF) i Europejskiego Forum Pracowników (EEF) firmy GM

W obliczu poważnej sytuacji, w jakiej znajduje się firma GM oraz konieczności zachowania miejsc pracy i konkurencyjności zakładów produkcyjnych GM w Europie, żądamy wspólnego wypracowania dyrektywy w sprawie produkcji i wykorzystania mocy przerobowych, która zagwarantuje w przyszłości zachowanie zarówno miejsc pracy, jak i konkurencyjności zakładów. W związku z tym stawiamy Zarządowi GM Europe następujące żądania:

- nie zamykać zakładów;
- zaprzestać tworzenia nadmiaru mocy przerobowych;
- nie nabywać dodatkowych zakładów, niezależnie od ich lokalizacji; nie składać żadnych bezpośrednich ani pośrednich wniosków o przyznanie środków pomocowych ani innych rodzajów dofinansowywania (np. fundusze kompensacyjne rządu polskiego czy amerykańskiego) na zakup nowych zakładów;
- wspólnie opracować plany maksymalnego wykorzystania mocy przerobowych istniejących zakładów;
- nie przenosić zakładu Agila z Gliwic (Polska) do fabryki Suzuki w Esztergom (Węgry)
- alians firm GM i Suzuki jest bliski końca, GM sprzeda prawdopodobnie swoje udziały firmie Suzuki;
- nie przenosić zakładu Combo z Azambuja (Portugalia) do innego zakładu bez zapewnienia alternatywnej produkcji, zapewniającej przyszłość zakładu i miejsca pracy w Azambuja;
- żądamy nowych produktów dla zakładów w Azambuja (Portugalia) i Gliwicach (Polska): produkcja nowej generacji modelu Chevrolet i nowego modelu Agila;
- natychmiast zwołać posiedzenie Komisji Koordynacyjnej EEF i EEC, w ramach którego zostaną podjęte decyzje w powyższych sprawach i negocjacje na temat doręczonego dnia 5 stycznia 2006 r. listu grupy roboczej Delta .

Nawiążemy niezwłocznie kontakt z Zarządem GME w celu sprecyzowania naszych żądań. Oczekujemy w ciągu dwóch tygodni pozytywnej odpowiedzi na wszystkie punkty wymienionych wyżej rozsądnych żądań oraz odpowiedzi na nasz wniosek o zwołanie posiedzenia.

Jeżeli jednak Zarząd GME potwierdzi wcześniejsze decyzje lub nie zgodzi się na zwołanie posiedzenia w ciągu dwóch tygodni, będziemy zmuszeni potraktować to zachowanie jako akt agresji oraz jednoznacznie oznakę kontynuacji przez Zarząd GME zamierzeń w zakresie zamykania zakładów i tworzenia dalszych nadmiarów mocy przerobowych przez zakup następnego zakładu.

W takiej sytuacji podejmiemy kroki w postaci listu otwartego do Zarządu GME, który zostanie opublikowany we wszystkich zakładach GME i GMPTE jednocześnie. Jeżeli także ten krok nie wywoła pozytywnej reakcji, będziemy zmuszeni ogłosić we wszystkich zakładach europejskich akcję mającą na celu osiągnięcie naszych celów.

