



GM Europe

Klaus Franz / Rudi Kennes
Ordförande / Vice ordförande Ordföranden
för det europeiska Arbetstagarforumet EEF

Adam Opel GmbH
IPC 40-01
D-64523 Rüsselsheim
Tel. (06142) 7-72348
Fax (06142) 7-78159

ÖPPET BREV
till ordföranden för General Motors Europe
Herr Carl-Peter Forster
Zürich, Schweiz

Frankfurt, den 13 mars 2006

Bäste herr Ordförande

Arbetstagarrepresentanterna i GM:s Europeiska ekonomiutskott (EEC) har lämnat in en ansökan om att EEC koordineringsutskottet skall kallas in omgående. Därutöver föreligger en formell ansökan från EEF:s arbetstagarrepresentanter om att GM:s Europeiska arbetstagarforums (EEF) hela verkställande utskott skall inkallas. Med tanke på hur eftertryckligt kravet framförts anser vi att Ni bör godkänna detta sammanträffande. För att spara tid och pengar föreslår vi att dessa möten skall slås samman.

Under de senaste veckorna har representanter för General Motors ledning (Bob Lutz) och General Motors Europe uttalat sig i pressen beträffande stängningen av fabriker, flyttningar av etableringar och anläggningar och om investeringar och långsiktiga strategier. Dessa uttalanden är utomordentligt affärskritiska och kan eventuellt ha negativa inverknings på alla arbetstagare och GM-fabriker i Europa. Därutöver har vi fram tills dags dato ännu inte fått något tillräckligt svar på vårt brev gällande Delta-arbetsgruppen och våra krav. Enligt vår mening sätter detta beteende och den till grund liggande strategin ett förörtroendefullt samarbete i fara, som vi för tillfället har mellan företagsledningen, fackföreningarna och arbetstagarrepresentanterna, både på europeisk, nationell och lokal nivå.

Såsom Ni redan känner till faller följande frågor i överensstämmelse med vår överenskommelse inom ramen för EEC:s „informationsområde“. Därför kräver vi såsom ledande arbetstagarrepresentanter inom EEC och EEF att ledningen för GME skall svar på våra krav och den gemensama Delta-arbetsgruppens brev, som skickats till ordföranden för GME (se bilagor). Därutöver förväntar vi oss fullständiga informationer om nedanstående frågor:

- Planer och studier beträffande GME:s och GMPTE:s fabriker.
- Planer för en fabriksstängning eller avveckling av ett Astra-skift.
- Investeringsplaner och skapandet av ytterligare överkapacitet.
- lakttagandet av aktuella planer och förehavanden i överensstämmelse med det europeiska ramavtalet (december 2004),
- avtal med tredjepartstillverkare och planer för nya avtal,
- Investeringsplaner, framför allt beträffande skapandet av en ny Gamma-plattform på fabriker, som inte ingår i GME, som t.ex. i Warszawa,
- Befintliga avtal och planer för ytterligare transaktioner med den ukrainska biltillverkaren AVTOZAZ, inklusive GMDAT:s eventuella planer,
- Framtida allians med Suzukik och planer på att flytta produktionen till Suzukis fabrik i Esztergom i Ungern,
- Riskhantering med avseende på ändrad försäljningsstrategi och GME-ansatsen för en ny alleuropeisk försäljningsstrategi.

Vi vill uttryckligen understryka att ett tillförogandeställande av begärda informationer vid EEF:s produktionskommissionens nästa sammanträffande inte innebär att vårt krav på en nödvändig dialog uppfyllts. Vi vill härmed framföra ett mycket starkt önskemål om att efterkomma de krav som vi redogjort för i denna skrivelse.

Med vänliga hälsningar

Klaus Franz Rudi Kennes



General Motors Europe
European Employee Forum (EEF)
Europeiskt arbetstagarforum

Trade Union Coordination Group for GM
Fackföreningarnas koordineringsgrupp för GM

Frankfurt, den 1 februari 2006

Gemensam utveckling av en riktlinje för produktionen och kapacitetsutnyttjandet för säkerställandet av konkurrenskraften och framtiden för fabrikena – Krav från den Europeiska metallfackförbundets (EMF) och det Europeiska arbetstagarforumets (EEF) koordineringsgrupp

Med tanke på den allvarliga situation, som GM befinner sig i och nödvändigheten att säkra arbetsplatser och produktionens konkurrenskraft inom GM i Europa kräver vi gemensamt att en riktlinje tas fram för produktionen och kapacitetsutnyttjandet, utefter vilken både arbetsplatserna och konkurrenskraften kan garanteras i framtiden. Därför ställer vi följande krav på ledningen för GM Europe:

- ingen stängning av fabriker,
- inget skapande av ytterligare överkapacitet,
- inga köp av ytterligare fabriker, oberoende var dessa finns. Inga direkta eller indirekta ansökningar om subventioner eller annat finansiellt stöd (t.ex. kompensationsaffärer mellan Polen och USA:s regering) för köp av ytterligare en fabrik,
- gemensam utveckling av planer för maximering av befintliga fabrikers kapacitetsutnyttjande,
- ingen flyttning av Agila-fabriken i Gliwice (Polen) till Suzuki-fabriken i Esztergom (Ungern). GM:s framtida allians med Suzuki kommer inte att realiseras. GM kommer troligtvis att sälja sina andelar till Suzuki.
- ingen flytt av Combo-fabriken i Azambuja (Portugal) till en annan fabrik utan att alternativ produktion ges för att säkerställa fabriken och arbetsplatsernas framtid i Azambuja,
- därför kräver vid nya produkter och nya perspektiv för fabrikena i Azambuja (Portugal) och Gliwice (Polen): produktionen av den nya Chevrolet-generationen och den nya Agilan.
- omgående inkallande av ett sammanträffande för EEF:s och EEC:s koordineringskommitté, inom vars ram det kommer att informeras och förhandlas om dessa frågor och innehållet i den gemensamma Delta-arbetsgruppens brev från den 5 januari 2006.

Vi kommer omgående att ta kontakt med GME:s ledning och förklara våra krav närmare. Vi förväntar oss att inom två veckor få ett positivt svar på alla nämnda rimliga krav, punkt för punkt, och ett svar på vår ansökan om ett sammanträffande.

Om GME:s ledning dock fattar andra beslut dessförinnan eller om man inom två veckor inte godkänner en kallelse till ett sammanträffande, kan vi inte se detta på annat sätt som en aggressionshandling och ett entydigt tecken från GME:s ledning beträffande dess förehavanden att stänga fabriker och skapa ytterligare överkapacitet genom att köpa till en fabrik till.

I ett sådant fall kommer ytterligare steg att tas i form av ett öppet brev till GME:s ledning. Detta brev kommer att offentliggöras samtidigt på GME:s och GMPTS:s samtliga fabriker. Om inte heller detta leder till några positiva reaktioner ser vi oss tvungna att kalla in till en aktionsdag på samtliga fabriker i hela Europa, för att uppnå våra mål.

